

Tundra FS



Testsieger!



ab 1990,- €

>> Das brandneue Bike der Bayern fährt in allen Bereichen ganz vorne mit. Aggressiv beim Anstieg, spielerisch auf Trails, sicher beim Downhill und sehr gut auf dem Prüfstand. „Draufsetzen und Kette rechts“, lobt Manuel Fumic den sportlichen Charakter des Bikes. Antriebseinflüsse im harten Wiegetritt? Kaum spürbar. Weil Dämpfer und Gabel mit einer Plattform ausgestattet sind, landet die Kraft vom Pedal direkt auf dem Trail. Zudem harmonisieren die Federelemente sehr gut miteinander, weil beide unbeeindruckt von Pedaleinflüssen bleiben, Schläge vom Untergrund jedoch zuverlässig schlucken.

Die Sitzposition ist sportlich mit etwas Restkomfort für Langstrecken, das Lenkverhalten findet einen guten Kompromiss aus Agilität und Laufruhe. Eigenschaften, die professionelle Racer und Hobbypiloten gleichermaßen begeistern. Auch der Rest der Ausstattung ist einem Racer absolut angemessen. Edle und durchdachte Teile schmücken den Rahmen mit dem noblen Rohrsatz.

Der Knaller jedoch ist der Preis des Tundra FS: Mit 3440,- € setzt Steppenwolf eine Marke, von der die Konkurrenz meist nur träumen kann. Wer's billiger oder auch noch exklusiver mag - kein Problem: Das Steppenwolf-Baukastensystem macht's möglich.

Fazit: Die ausgewogensten Fahreigenschaften, hervorragende Federelemente und sehr gute Werte auf dem Messtisch küren das günstige Tundra FS zum Testsieger. <<